

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2022 roku, poz. 1029 ze zm.), zawiadamiam strony postępowania o wydaniu w dniu 10.10.2022 r. decyzji dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Grochowiska o łącznej długości 1,466 km”, której treść podaję w załączeniu.

Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) strony o wydanej decyzji zawiadamia się poprzez obwieszczenie t.j. publikację na stronie internetowej www.bip.izbicakuj.pl, zakładka *ochrona środowiska*, wywieszenie na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Izbicy Kujawskiej oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym informuję, że w terminie 14 dni od daty zawiadomienia (zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia) strony mogą zapoznać się z aktami sprawy oraz składać stosowne wnioski i uwagi.

Wobec powyższego, termin składania uwag i zastrzeżeń upływa po 28 dniach od daty wywieszenia zawiadomienia na tablicy ogłoszeń.


Z up. BURMISTRZA
mgr Przemysław Kędzierski
Zastępca Burmistrza Izbicy Kujawskiej

Wywieszono na tablicy ogłoszeń
Dnia

Zdjęto z tablicy ogłoszeń
Dnia

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej ustawą Kpa, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4) oraz art. 84, 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.05.2022 r. (data wpływu 02.06.2022 r.), złożonego przez Gminę Izbica Kujawska ul. Piłsudskiego 32, reprezentowanej przez pełnomocnika Tomasza Sulerzyckiego Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

—
orzekam:
—

1. Nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi w miejscowości Grochowiska o łącznej długości 1,466 km”.
2. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazać istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 - 1) w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie);
 - 2) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
 - 3) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 - 4) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:
 - a) poza terenami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię,
 - b) poza zasięgiem rzutu koron drzew.
 - 5) Każdorazowo, przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić,

a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.

- 6) Prace budowlane (w tym przygotowanie terenu) oraz wycinkę drzew rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie przedsięwzięcia.
 - 7) W przypadku wystąpienia migracji płazów przez teren inwestycyjny podczas prac przygotowawczych i realizacji przedsięwzięcia, wykonać montaż ogrodzeń ochronnych w miejscach wyznaczonych przez specjalistę herpetologa.
 - 8) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygradzenie krzewów,
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.
3. Wskazać konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowania warunków i wymagań przewidzianych w art. 82 ust 1 pkt 1 lit b lub c, ustawy uouioś oraz nałożenie obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 2 lit b lub c ustawy uouioś z uwzględnieniem następujących elementów;
- 1) zaplecze budowy wraz z miejscami postoju lub ewentualnego tankowania i wykonywania awaryjnych napraw maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych;
 - 2) miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych;
 - 3) w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
 - 4) wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na przepuszczalne pobocze lub na istniejący teren w granicy pasa drogowego;
 - 5) w trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażać w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczyć do oczyszczalni ścieków.

UZASADNIENIE

4. Gmina Izbica Kujawska ul. Piłsudskiego 32, reprezentowana przez pełnomocnika Tomasza Sulerzyckiego Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka, w dniu 31.05.2022

r. (data wpływu 02.06.2022 r.), złożyła wniosek, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Grochowiska o łącznej długości 1,466 km”.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej Kip), ustalono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 62 tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Zatem zadanie to zaliczono do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 uouioś i stosownie do art. 63 ust. 1 nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 01.07.2022 r., pismem znak: RŚE.6220.26.2022, Burmistrz Izbicy Kujawskiej zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 10, strony o prowadzonym postępowaniu zostały powiadomione poprzez obwieszczenie i umieszczenie informacji na stronie internetowej bip.izbicakuj.pl.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 14.09.2022 r. (data wpływu 14.09.2022 r.) znak: WOO.4220.694.2022.AJ.4 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku pismem z dnia 20.07.2022 r. (data wpływu 22.07.2022 r.) znak: N.NZ-42-09-10/22 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu pismem z dnia 19.07.2022 r. (data wpływu 25.07.2022 r.) znak: BD.ZZŚ.1.435.248.2022.GW wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań określonych w uouioś.

Przedstawione opinie organów opiniujących zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, a także po uwzględnieniu

opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu, Burmistrz Izbicy Kujawskiej pismem znak: RŚE.6220.26.2022 zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zawiadomił strony o zebraniu wszystkich dowodów w sprawie.

Zawiadomienie stron zostało doręczone na podstawie art.49 § 1 Kpa poprzez obwieszczenie.

W toku postępowania strony nie zgłosiły uwag i wniosków.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały. Przedmiotem przedsięwzięcia jest „Przebudowa drogi w miejscowości Grochowiska o łącznej długości 1,466 km”.

Droga zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerem ewidencyjnym 330, 424, 223, 241, 233 z obrębu 0009 Grochowiska Kolonia, gmina Izbica Kujawska, pow. włocławski, woj. kujawsko – pomorskie.

Długość projektowanych dróg wynosi 1,466 km.

Projektowana szerokość drogi gminnej wynosi 3,5-5,0 m oraz pobocza po 0,75m (bez zmian do stanu istniejącego). Kategoria drogi - drogi gminne klasy D.

Na etapie projektowania rozpatrzono dwa warianty przedsięwzięcia;

a) WARIANT „0” – polegający na niepodejmowaniu inwestycji, nie wprowadza żadnych zmian w zagospodarowaniu terenu ani oddziaływań związanych z etapem realizacji zadania. Z drugiej zaś strony zaniechanie inwestycji utrzyma dotychczasowy sposób eksploatacji tego szlaku komunikacyjnego, który ulega pogorszeniu. Rowerzyści, osoby piesze oraz kierowcy nadal będą się przemieszczali po drodze, która jest w złym stanie technicznym oraz ma pozarastane i poobrywane pobocza. Powoduje to niebezpieczeństwo w ruchu drogowym. Wariant ten jest nie do przyjęcia ponieważ wraz z dalszym rozwojem terenów rolniczych w sąsiedztwie drogi, a co za tym idzie wzrostem ruchu drogowego, nastąpi dalsze pogorszenie stanu technicznego drogi a co za tym idzie utrudnienie w użytkowaniu oraz zagrożenie dla bezpieczeństwa zdrowia i życia użytkowników.

b) WARIANT „I” - zaproponowany przez wnioskodawcę, polegający na realizacji zamierzenia - przebudowie drogi Wariant ten uwzględnia powszechnie stosowane rozwiązania technologiczne oraz niezbędne zabezpieczenia dla tego typu inwestycji. Niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano, tak aby zapewnić właściwe odwodnienie (odprowadzenie wód w utwardzone, przepuszczalne pobocze). Konstrukcja nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej zabezpieczać będzie przed rozmywaniem i dalszą deformacją drogi, zapewni odpowiednią sztywność i nośność. Powstanie nowoczesna i wygodna droga. Przeprowadzenie inwestycji według tego wariantu wpłynie pozytywnie na środowisko i bezpieczeństwo użytkowników. Ze względu na istotną poprawę warunków komunikacyjnych wzdłuż drogi oraz zmniejszenie jej uciążliwości dla środowiska wariant proponowany do realizacji stanowi optymalne rozwiązanie. Wariant najkorzystniejszy dla środowiska Za wariant najkorzystniejszy dla środowiska uznaje się Wariant „I” wnioskowany przez Inwestora. Nieznaczne uciążliwości dla środowiska związane z fazą budowy mają charakter przejściowy, faza eksploatacji nie spowoduje większych niż obecnie oddziaływań. Po przebudowie drogi, w szczególności rozpatrując skutki inwestycji w aspekcie długookresowym, będzie można zauważyć wiele korzystnych zmian w środowisku, których nie zapewni rozwiązanie zaniechania inwestycji. Poprawie ulegnie stan klimatu akustycznego – uciążliwość hałasu zmniejszy się, ze względu na poprawę płynności ruchu oraz poprawę stanu nawierzchni jezdni. Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu na środowisko i w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą materiały budowlane typowe dla tego typu robót, głównie: beton asfaltowy, kruszywa oraz paliwa ciekłe do napędu silników maszyn, pojazdów i sprzętu.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej.

Realizacja planowanej inwestycji ma na celu poprawę stanu zastanego środowiska. Budowa dróg spowoduje zmniejszenie emisji pyłów, hałasu, spalin oraz poprawi jej odwodnienie, a przede wszystkim poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Po wykonaniu drogi eksploatacyjne natężenie ruchu pozostanie na tym samym do dotychczasowego poziomie, zwiększy się natomiast płynność ruchu drogowego, która ma bezpośredni wpływ na zmniejszenie się wydzielanych przez pojazdy spalin i pyłu.

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady charakterystyczne dla typu prowadzonych robót, do których można zaliczyć m. in.: nadmiary gruntu, odpady materiałów budowlanych, zużyte oleje i opakowania z konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń oraz odpady komunalne (na etapie robót firma budowlana realizująca inwestycję będzie zobowiązana do odpowiedniego zagospodarowania odpadów we własnym zakresie poprzez ich odzysk lub poprzez właściwą segregację i przekazanie do firmy zajmującej się gospodarowaniem odpadami w ramach ich odzysku bądź unieszkodliwiania).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyłukiwanie zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. Na etapie eksploatacji odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo na przepuszczalne pobocze, lub na istniejący teren w granicy pasa drogowego.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 t.j.), w terenie rolniczym.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji. Ze względu na charakter przedsięwzięcia na terenie tej inwestycji nie będą miały miejsca zdarzenia o charakterze awarii przemysłowych.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ przyjmujący zgłoszenie o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Burmistrza Izbicy Kujawskiej w terminie 14 dni od daty otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia po zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (art. 187 kpa). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na rozstrzygnięcie sprawy organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do wyjaśnienia sprawy (art. 136 § 3 kpa).

Załączniki:

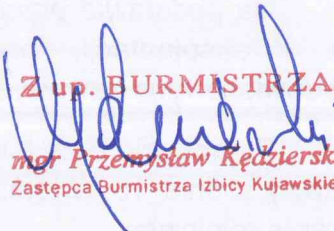
Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy uouioś

Otrzymują :

1. Tomasz Sulerzycki - pełnomocnik
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor we Włocławku
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Inowrocławiu

Z up. BURMISTRZA

mar Przemysław Kędziński
Zastępca Burmistrza Izbicy Kujawskiej

Załącznik

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.)

Przedsięwzięcie polega na „Przebudowie drogi w miejscowości Grochowiska o łącznej długości 1,466 km”.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerem ewidencyjnym 330, 424, 223, 241, 233 z obrębu 0009 Grochowiska Kolonia, gmina Izbica Kujawska, pow. włocławski, woj. kujawsko – pomorskie.

Długość projektowanej drogi wynosi 1,466 km.

Stan istniejący:

Obecnie droga posiada nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z licznymi ubytkami oraz zadoleniami. W ciągu drogi gminnej znajdują się zarośnięte pobocza gruntowe oraz zjazdy na pola o nawierzchni gruntowej, zjazdy do zabudowań gruntowe. Droga zaczyna swój początek w miejscu skrzyżowania z DW269 i przebiega w kierunku miejscowości Ślazewo. Na odcinku objętym opracowaniem pod drogą nie ma zlokalizowanych żadnych przepustów, które podlegają przebudowie, lub pracą konserwacyjnych, lub utrzymaniowych. W ciągu drogi zjazdy na pola są zjazdami gruntowymi bez jakiegokolwiek nawierzchni utwardzonej. Zjazdy do istniejących zabudowań wykonane są z nawierzchni naturalnej oraz gruntowej. Odwodnienie terenu – na utwardzone kruszywem pobocze, w granicach istniejącego pasa drogowego.

Stan projektowany

- klasa drogi: D, gminna - kategoria ruchu KR1 9 - prędkość projektowa: 30 km/h, - szerokość pasa ruchu: 3,5 – 5,0 m - typ przekroju: jednojezdniowy (1x2) - chodnik: brak - pochylenie poprzeczne chodnika: nie dotyczy - pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 2%, - pochylenie poprzeczne poboczy 8% na zewnątrz - zjazdy: pochylenie zjazdów zm. do 5% - długość projektowanego odcinka: 1466 mb Długość odcinka 1466mb, szerokość jezdni 3,5 - 50 m, pobocza z KŁSM 2x0,75m. Pochylenie poprzeczne 2.00% skierowane w kierunku istniejących pól, pochylenie pobocza 8,00% skierowane do zewnątrz. Zjazdy do posesji (bitumiczne) i na pola (tłuczniowe) o szerokości dopasowanej do bram wjazdowych oraz maksymalnie do istniejących szerokości, zaprojektowano w miejscu istniejących zjazdów. W ramach zadania projektuje się: W KM 0+000 – 1+466 profilacje i zagęszczenie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w celu nadania projektowanych spadków poprzecznych. Kolejnym krokiem jest uzupełnienie istniejącej podbudowy podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego oraz wykonanie dwóch warstw asfaltowych z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca oraz ścieralna). W miejscu gdzie projektowana nawierzchnia schodzi z istniejącego śladu drogi należy wykonać dodatkowo warstwę odsączającą z piasku. Następnie należy wykonać podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego oraz warstwy bitumiczne. Odwodnienie terenu – bez zmian, na pobocze utwardzone kruszywem, częściowo przepuszczalne dla wód opadowych i roztopowych.

Określa się, że planowane przedsięwzięcie nie powoduje naruszenia lub zniszczenia siedlisk gatunków chronionych.

W zakresie ograniczenia lub wyeliminowania negatywnego wpływu na elementy środowiska przyrodniczego należy na etapie wykonywania inwestycji zapewnić odpowiednie rozwiązania zabezpieczające w zakresie:

- robót ziemnych; należy prowadzić kontrole każdorazowo przed rozpoczęciem robót pod kątem obecności zwierząt w tym płazów, gadów i ssaków, które potencjalne siedliska mogą być usytuowane w rejonie drogi. W przypadku stwierdzenia w wykopie w/w gatunki należy przenieść je w bezpieczny sposób na odpowiednie siedliska zlokalizowane poza koroną drogi,
- drzewostanu nie przeznaczonego do usunięcia, który znajduje się w obszarze oddziaływania inwestycji; należy wszelkie prace wykonywać ręcznie w obrębie rzutu korony drzewa; należy zabezpieczyć drzewa do wysokości 2m lub rozwidlenia konarów korony odeskowaniem, lub matami słomiane, które na etapie realizacji potencjalnie mogą zostać uszkodzone; należy wyrodzić krzewy poprzez maty słomiane; należy zabezpieczyć uszkodzone konary pni i drzew preparatem grzybobójczym; wszelkie miejsca postoju maszyn, lub miejsca składowania materiałów zlokalizować poza zasięgiem rzutu koron drzew.


Z up. BURMISTRZA
mgr Przemysław Kędziński
Zastępca Burmistrza Izbicy Kujawskiej